



KKTOline **BAKTO**

TB-Force

Paumelle à rouleau pour porte PVC

Knoopvormig scharnier

Fiche technique
Technische fiche

Ver.2018 - 1.2



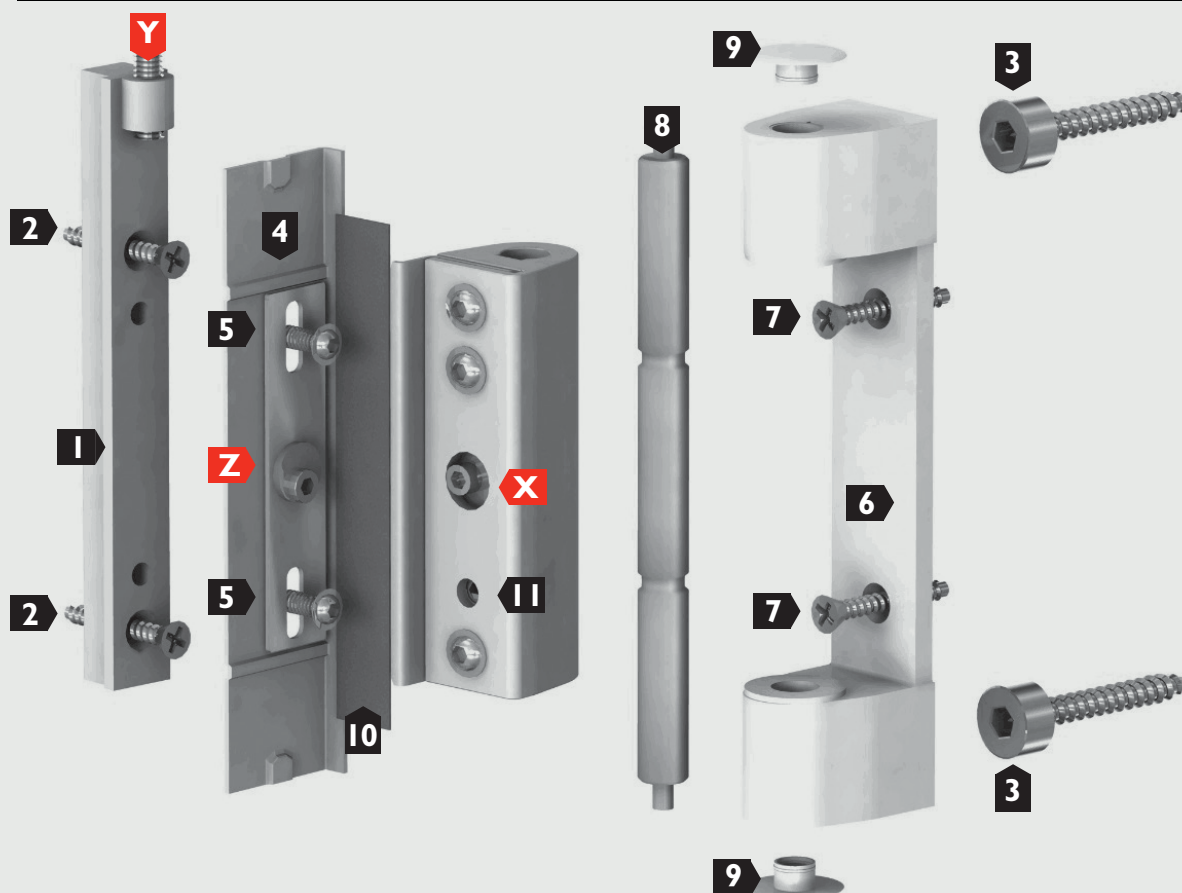
 **barbier**
hardware supplier

Barbier SPRL/BVBA
Allée des Ormes, 16
1370 Jodoigne

☎ 010 45 03 38
✉ info@barbier.be
🌐 www.barbier.be

Dessin technique

Onderdelen



1	Cale d'appui partie ouvrante	1	Beslaggroefdeel
2	Vis de fixation (2x)	2	Bevestigingsschroef voor beslaggroefdeel (2x)
3	Vis de maintien (2x)	3	Steunsschroeven voor kaderdeel (2x)
4	Partie ouvrante	4	Vleugeldeel volledig voorgemonteerd
5	Vis de fixation (2x)	5	Bevestigingsschroef voor vleugeldeel (2x)
6	Partie dormante	6	Kaderdeel volledig voorgemonteerd
7	Vis de fixation (2x)	7	Bevestigingsschroef voor kaderdeel (2x)
8	Axe en inox	8	As uit inox
9	Capuchon de finition	9	Afdekkapjes
10	Joint mousse	10	Zelfklevende dichting
11	Vis de sécurité	11	Beveiliging schroef
X	Réglage horizontal ($\pm 2,5$ mm)	X	Traploos horizontal verstelling ($\pm 2,5$ mm)
Y	Réglage vertical (± 5 mm)	Y	Traploze hoogteverstelling (± 5 mm)
Z	Réglage de compression (± 4 mm)	Z	Traploos aandruk verstelling (± 4 mm)

Spécifications Specificaties

Certification Certificatie

Certification norme EN1935 avec le résultat 4-7-7-0-1-4-1-14

Certificatie norm EN1935 met resultaat 4-7-7-0-1-4-1-14

Classe d'utilisation Gebruikscategorie	Endurance Duurzaamheid	Poids de la porte Deurgewicht	Résistance au feu Brandweerstand	Sécurité des personnes Veiligheid	Résistance à la corrosion Corrosie Bestendigheid	Sécurité des biens Beveiliging	Grade de la charnière Scharnierklasse
4	7	7	0	1	4	1	14
	4 7	0 1 2 3 4 5 6 7		1	0 1 2 3 4	0 1	1 14
1 2 3 4	25000 cycles 25000 cycli 200000 cycles 200000 cycli	10kg 20kg 40kg 60kg 80kg 100kg 120kg 160kg	0 1	1	0 1 2 3 4	0 1	1 14
Fréquence moyenne d'utilisation par le privé, utilisateurs très respectueux => PRIVE Gemiddelde gebruiksfrequentie door mensen die voorzichtig zijn en met een kleine kans op misbruik => PRIVE Fréquence moyenne d'utilisation par le privé, utilisateurs qui font attention => PRIVE Gemiddelde gebruiksfrequentie door mensen die minder voorzichtig zijn en met kans op misbruik => PRIVE Fréquence élevée d'utilisation par le public, utilisateurs non respectueux => BUREAUX, PUBLIC Hoge gebruiksfrequentie door publiek dat niet voorzichtig is en met een hoge kans op misbruik => KANTOREN, OPENBARE GEBOUWEN Fréquence élevée d'utilisation par le public, utilisateurs non respectueux et violents. Ex : toilettes publiques, stades, hopitaux. Hoge gebruiksfrequentie op deuren die regelmatig met geweld worden gebruikt. Openbare toiletten, stadions, ziekenhuizen,...			Non agréée pour utilisation sur les blocs-portes coupe-feu et/ou étanches aux fumées Niet geschikt voor toepassing op brand- en/of rookwerende deuren Apte à équiper des blocs-portes coupe-feu et/ou étanches aux fumées à condition d'avoir subi une évaluation Geschikt voor toepassing op brand- en/of rookwerende deuren	Exigence Essentielle de sûreté lors de l'utilisation Alle scharnieren worden geacht gebruiksvleilig te zijn	Pas de prescriptions de résistance à la corrosion Corrosievastheid niet bepaald Faible (24h essai au brouillard salin) Gering (24u zoutneveltest) Moyenne (48h essai au brouillard salin) Gemiddeld (48u zoutneveltest) Haute (96h essai au brouillard salin) Hoog (96u zoutneveltest) Très haute (240h essai au brouillard salin) Zeer hoog (240u zoutneveltest)	Non résistant à l'effraction Geen inbraakwerendheid Apte à l'utilisation sur des blocs-portes résistant à l'effraction, à condition que la contribution des charnières à la résistance à l'effraction des blocs-portes spécifiés soit prouvée de façon satisfaisante Geschikt voor toepassing in inbraakwerende deuren – vast te stellen middels beproeving.	

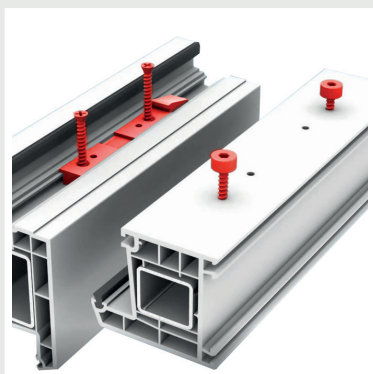
Étapes de pose

Montage stappen



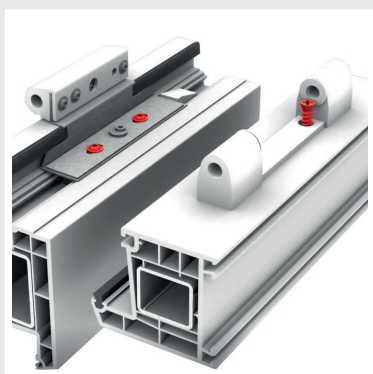
Effectuer les 6 trous de fixation (4 dans le dormant, 2 dans l'ouvrant dans le châssis à l'aide du gabarit TB-Force.
L'épaisseur conseillée du renfort interne de châssis pour une pose correcte est de 2 à 3 mm.

Boor de 6 gaten (4 in het kaderdeel, 2 in het vleugeldeel) in het raam met behulp van de TB FORCE boormaal
De aanbevolen dikte van de interne versterking voor een correcte installatie is van 2 tot 3 mm



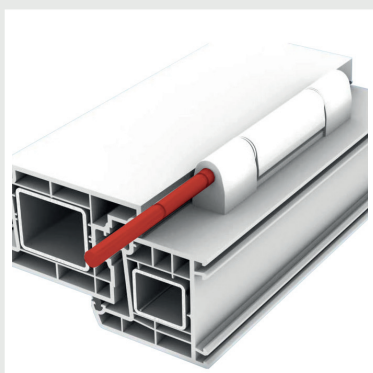
Fixer la cale d'appui **1** dans la rainure de l'ouvrant de châssis à l'aide des 2 vis **2** (la vis de réglage vertical doit se trouver vers le haut)
Placer les 2 vis de maintien **3** dans la partie dormante du châssis.

*Bevestig het beslaggroefdeel **1** in de beslaggroef met behulp van de 2 schroeven **2** (regelschroef steeds bovenaan)*
*Plaats de 2 steun schroeven **3** in het kaderdeel.*



Fixer la partie ouvrante **4** avec les 2 vis **5** et ajuster la pression avec la vis excentrique **Z**
Fixer la partie dormante **6** avec 2 vis autoforantes 6x40 **7** de sorte à recevoir les 2 vis de maintien **3** positionnées. (la partie dormante est légèrement pré-cintrée pour assurer la capacité de charge après vissage)

*Bevestig het vleugeldeel **4** met de 2 schroeven **5** en pas de druk aan met de excentrische schroef **Z***
*Bevestig het kaderdeel **6** met 2 schroeven 6x40 **7** (het kaderdeel is voorgebogen om na de verschroefing de draagkracht te garanderen)*



Assembler la partie ouvrante **4** et dormante **6** et insérer l'axe **8**
Placer les capuchons de finition **9** et le joint mousse **10** sur la partie plate de la partie ouvrante **4**
Fixer l'axe avec la vis de sécurité **11** avant d'effectuer les réglages décrits à la page suivante.

*Plaats het vleugeldeel **4** in het kaderdeel **6**, en plaats de as **8***
*Plaats de afwerkingskapjes **9** en de mousse dichting **10** op het plat gedeelte van het vleugeldeel. **4***
*As vastzetten met inbusschroef **11***
Regelen volgens de informatie op volgende pagina.

Instructions de réglage

Instellingsinstructies



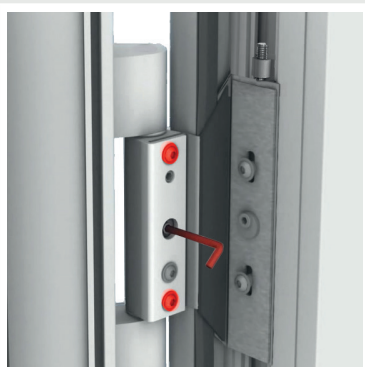
Vérification préalable

Veiligheidscontrole



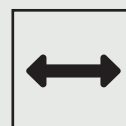
Avant tout réglage, s'assurer que la vis de sécurité est bien fermement vissée sur l'axe.

*De inbusschroef goed vast zetten op de as.
Dit is tevens de inbraak beveiliging.*



Réglage horizontal

Horizontale verstelling



Désserrer les 2 vis indiquées en rouge, régler ensuite la vis centrale de +2,5 mm à -2,5mm. Pour terminer resserrer les 2 vis indiquées en rouge.

De 2 schroeven (in het rood aangeduid) losvrijen, dan de centrale schroef regelen van +2,5mm tot -2,5mm en eindigen met de 2 schroeven (in het rood aangeduid) terug vast te vijzen



Réglage vertical

Hoogteverstelling



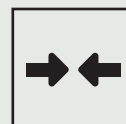
Désserrer les 2 vis indiquées en rouge, régler ensuite la vis centrale de +5 mm à -5mm. Pour terminer resserrer les 2 vis indiquées en rouge.

De 2 schroeven (in het rood aangeduid) losvrijen, dan de bovenste schroef regelen van +5 mm tot -5mm en eindigen met de 2 schroeven (in het rood aangeduid) terug vast te vijzen



Réglage de la compression

Aandrukinstelling verstelling



Désserrer les 2 vis indiquées en rouge, régler ensuite la vis supérieure de +4 mm à -4mm. Pour terminer resserrer les 2 vis indiquées en rouge.

De 2 schroeven (in het rood aangeduid) losvrijen, dan de centrale schroef regelen van +4 mm tot -4 mm en eindigen met de 2 schroeven (in het rood aangeduid) terug vast te vijzen

