



KKTOline **BAKTO**

TB-Force

Paumelle à rouleau pour porte PVC

Knoopvormig scharnier

Fiche technique
Technische fiche

Ver.2018 - 1.2



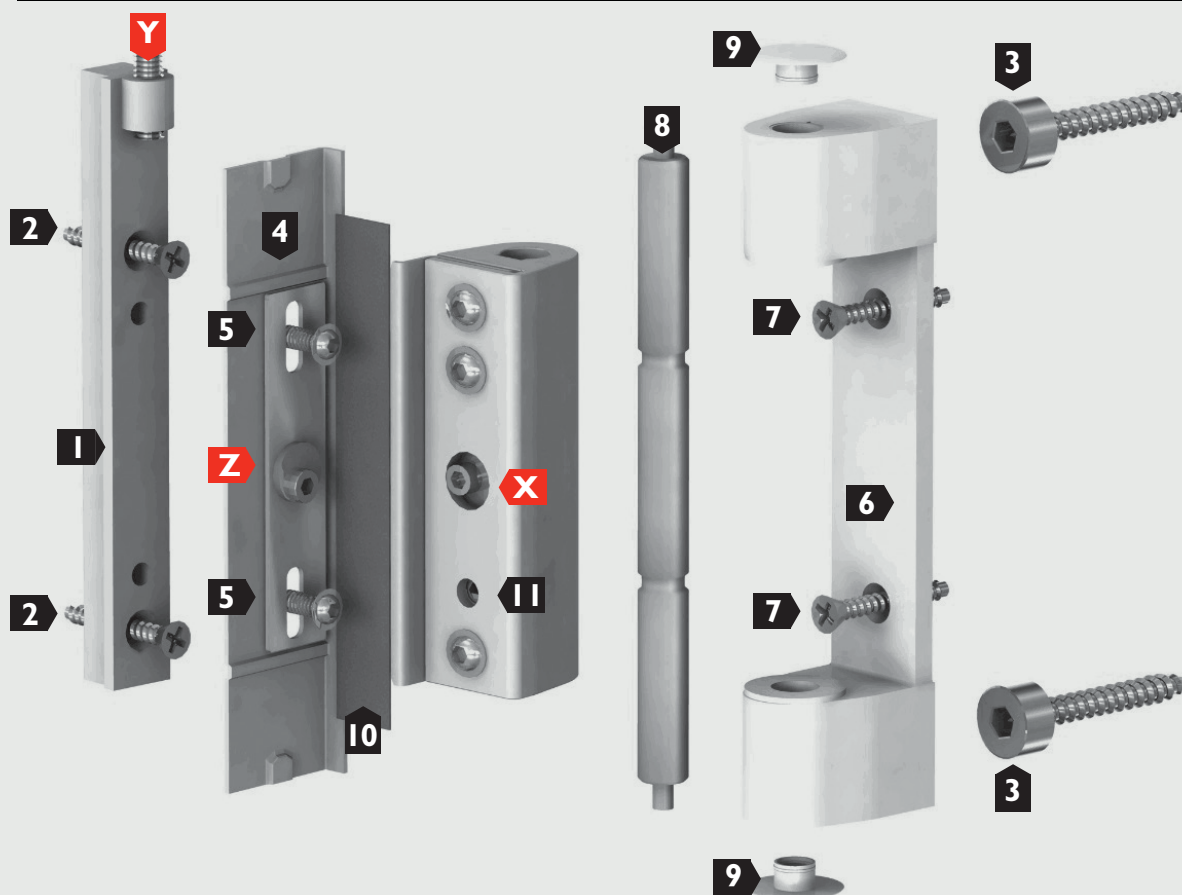
 **barbier**
hardware supplier

Barbier SPRL/BVBA
Allée des Ormes, 16
1370 Jodoigne

☎ 010 45 03 38
✉ info@barbier.be
🌐 www.barbier.be

Dessin technique

Onderdelen



I	Cale d'appui partie ouvrante	I	Beslaggroefdeel
2	Vis de fixation (2x)	2	Bevestigingsschroef voor beslaggroefdeel (2x)
3	Vis de maintien (2x)	3	Steunschroeven voor kaderdeel (2x)
4	Partie ouvrante	4	Vleugeldeel volledig voorgemonteerd
5	Vis de fixation (2x)	5	Bevestigingsschroef voor vleugeldeel (2x)
6	Partie dormante	6	Kaderdeel volledig voorgemonteerd
7	Vis de fixation (2x)	7	Bevestigingsschroef voor kaderdeel (2x)
8	Axe en inox	8	As uit inox
9	Capuchon de finition	9	Afdekkapjes
10	Joint mousse	10	Zelfklevende dichting
11	Vis de sécurité	11	Beveiliging schroef
X	Réglage horizontal ($\pm 2,5$ mm)	X	Traploos horizontal verstelling ($\pm 2,5$ mm)
Y	Réglage vertical (± 5 mm)	Y	Traploze hoogteverstelling (± 5 mm)
Z	Réglage de compression (± 4 mm)	Z	Traploos aandruk verstelling (± 4 mm)

Spécifications Specificaties

Certification Certificatie

Certification norme EN1935 avec le résultat 4-7-7-0-1-4-1-14
 Certificatie norm EN1935 met resultaat 4-7-7-0-1-4-1-14

Classe d'utilisation Gebruikscategorie	Endurance Duurzaamheid	Poids de la porte Deurgewicht	Résistance au feu Brandweerstand	Sécurité des personnes Veiligheid	Résistance à la corrosion Corrosie Bestendigheid	Sécurité des biens Beveiliging	Grade de la charnière Scharnierklasse
4	7	7	0	1	4	1	14
<p>1 Fréquence moyenne d'utilisation par le privé, utilisateurs très respectueux => PRIVE Gemiddelde gebruiksfrequentie door mensen die voorzichtig zijn en met een kleine kans op misbruik => PRIVE</p> <p>2 Fréquence moyenne d'utilisation par le privé, utilisateurs qui font attention => PRIVE Gemiddelde gebruiksfrequentie door mensen die minder voorzichtig zijn en met kans op misbruik => PRIVE</p> <p>3 Fréquence élevée d'utilisation par le public, utilisateurs non respectueux => BUREAUX, PUBLIC Hoge gebruiksfrequentie door publiek dat niet voorzichtig is en met een hoge kans op misbruik => KANTOREN, OPENBARE GEBOUWEN</p> <p>4 Fréquence élevée d'utilisation par le public, utilisateurs non respectueux et violents. Ex : toilettes publiques, stades, hopitaux. Hoge gebruiksfrequentie op deuren die regelmatig met geweld worden gebruikt. Openbare toiletten, stadions, ziekenhuizen,...</p>	<p>4 25000 cycles 25000 cycli</p> <p>7 200000 cycles 200000 cycli</p>	<p>0 10kg</p> <p>1 20kg</p> <p>2 40kg</p> <p>3 60kg</p> <p>4 80kg</p> <p>5 100kg</p> <p>6 120kg</p> <p>7 160kg</p>	<p>0 Non agréée pour utilisation sur les blocs-portes coupe-feu et/ou étanches aux fumées Niet geschikt voor toepassing op brand- en/of rookwerende deuren</p> <p>1 Apté à équiper des blocs-portes coupe-feu et/ou étanches aux fumées à condition d'avoir subi une évaluation Geschikt voor toepassing op brand- en/of rookwerende deuren</p>	<p>1 Exigence Essentielle de sureté lors de l'utilisation Alle scharnieren worden geacht gebruiksvleilig te zijn</p>	<p>0 Pas de prescriptions de résistance à la corrosion Corrosievastheid niet bepaald</p> <p>1 Faible (24h essai au brouillard salin) Gering (24u zoutneveltest)</p> <p>2 Moyenne (48h essai au brouillard salin) Gemiddeld (48u zoutneveltest)</p> <p>3 Haute (96h essai au brouillard salin) Hoog (96u zoutneveltest)</p> <p>4 Très haute (240h essai au brouillard salin) Zeer hoog (240u zoutneveltest)</p>	<p>0 Non résistant à l'effraction Geen inbraakwerendheid</p> <p>1 Apté à l'utilisation sur des blocs-portes résistant à l'effraction, à condition que la contribution des charnières à la résistance à l'effraction des blocs-portes spécifiés soit prouvée de façon satisfaisante Geschikt voor toepassing in inbraakwerende deuren – vast te stellen middels beproeving.</p>	<p>1</p> <p>14</p>

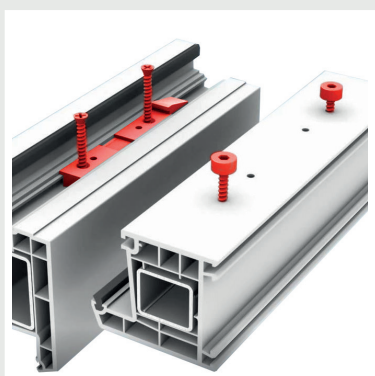
Étapes de pose

Montage stappen



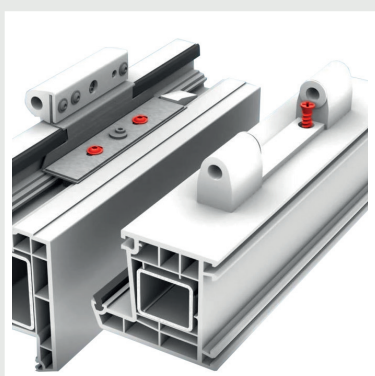
Effectuer les 6 trous de fixation (4 dans le dormant, 2 dans l'ouvrant dans le châssis à l'aide du gabarit TB-Force.
L'épaisseur conseillée du renfort interne de châssis pour une pose correcte est de 2 à 3 mm.

*Boor de 6 gaten (4 in het kaderdeel, 2 in het vleugeldeel) in het raam met behulp van de TB FORCE boormaal
De aanbevolen dikte van de interne versterking voor een correcte installatie is van 2 tot 3 mm*



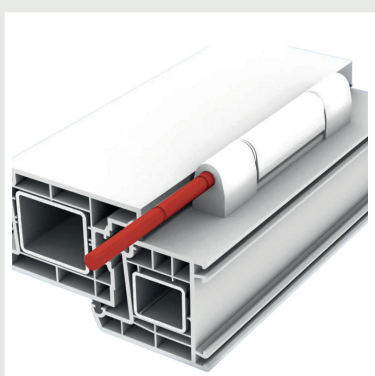
Fixer la cale d'appui **1** dans la rainure de l'ouvrant de châssis à l'aide des 2 vis **2** (la vis de réglage vertical doit se trouver vers le haut)
Placer les 2 vis de maintien **3** dans la partie dormante du châssis.

*Bevestig het beslaggroefdeel **1** in de beslaggroef met behulp van de 2 schroeven **2** (regelschroef steeds bovenaan)
Plaats de 2 steun schroeven **3** in het kaderdeel.*



Fixer la partie ouvrante **4** avec les 2 vis **5** et ajuster la pression avec la vis excentrique **Z**
Fixer la partie dormante **6** avec 2 vis autoforantes 6x40 **7** de sorte à recevoir les 2 vis de maintien **3** positionnées. (la partie dormante est légèrement pré-cintrée pour assurer la capacité de charge après vissage)

*Bevestig het vleugeldeel **4** met de 2 schroeven **5** en pas de druk aan met de excentrische schroef **Z**
Bevestig het kaderdeel **6** met 2 schroeven 6x40 **7** (het kaderdeel is voorgebogen om na de verschroefing de draagkracht te garanderen)*

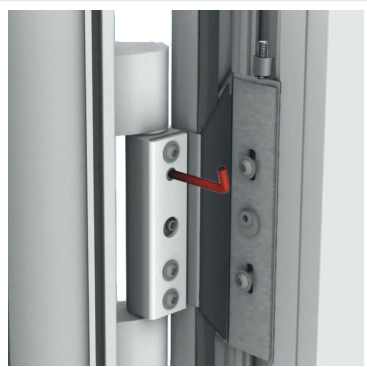


Assembler la partie ouvrante **4** et dormante **6** et insérer l'axe **8**
Placer les capuchons de finition **9** et le joint mousse **10** sur la partie plate de la partie ouvrante **4**
Fixer l'axe avec la vis de sécurité **11** avant d'effectuer les réglages décrits à la page suivante.

*Plaats het vleugeldeel **4** in het kaderdeel **6**, en plaats de as **8**
Plaats de afwerkingskapjes **9** en de mousse dichting **10** op het plat gedeelte van het vleugeldeel. **4**
As vastzetten met inbusschroef. **11**
Regelen volgens de informatie op volgende pagina.*

Instructions de réglage

Instellingsinstructies



Vérification préalable

Veiligheidscontrole



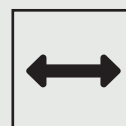
Avant tout réglage, s'assurer que la vis de sécurité est bien fermement vissée sur l'axe.

*De inbusschroef goed vast zetten op de as.
Dit is tevens de inbraak beveiliging.*



Réglage horizontal

Horizontale verstelling



Désserrer les 2 vis indiquées en rouge, régler ensuite la vis centrale de +2,5 mm à -2,5mm. Pour terminer resserrer les 2 vis indiquées en rouge.

De 2 schroeven (in het rood aangeduid) losvijken, dan de centrale schroef regelen van +2,5mm tot -2,5mm en eindigen met de 2 schroeven (in het rood aangeduid) terug vast te vijzen



Réglage vertical

Hoogteverstelling



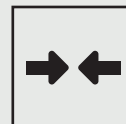
Désserrer les 2 vis indiquées en rouge, régler ensuite la vis centrale de +5 mm à -5mm. Pour terminer resserrer les 2 vis indiquées en rouge.

De 2 schroeven (in het rood aangeduid) losvijken, dan de bovenste schroef regelen van +5 mm tot -5mm en eindigen met de 2 schroeven (in het rood aangeduid) terug vast te vijzen



Réglage de la compression

Aandrukinstelling verstelling



Désserrer les 2 vis indiquées en rouge, régler ensuite la vis supérieure de +4 mm à -4mm. Pour terminer resserrer les 2 vis indiquées en rouge.

De 2 schroeven (in het rood aangeduid) losvijken, dan de centrale schroef regelen van +4 mm tot -4 mm en eindigen met de 2 schroeven (in het rood aangeduid) terug vast te vijzen

